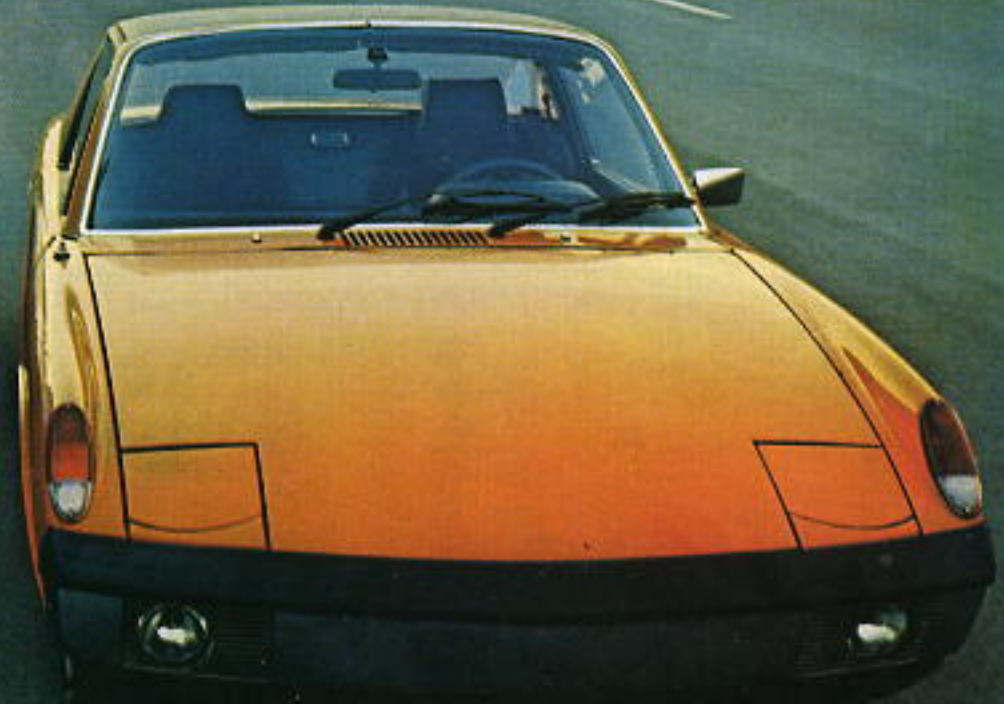


Der Sportwagen mit dem Rennwagenkonzept: Der VW-Porsche 914



Mit dem VW-Porsche 914 ist der Abstand zwischen Pseudosportwagen und edlem Sportwagen wieder um einiges größer geworden. Denn als einziger deutscher Seriensportwagen hat der VW-Porsche 914 seinen Motor da, wo ihn auch Rennwagen haben: In der Mitte. Diese Motoranordnung gibt ihm zusammen mit einem aufwendigen Fahrwerk Querschleunigungswerte, die in dieser Preisklasse von keinem anderen Wagen erreicht werden.

Aber das Mittelmotorkonzept macht den 914 nicht nur in seinen Fahrleistungen überlegen. Sondern auch in punkto Sicherheit. Denn weil der Motor in der Mitte liegt, hat der VW-Porsche nicht nur eine, sondern gleich zwei Knautschzonen, die den als Sicherheitszelle angelegten Passagierraum schützen.

Sicherheit bedeutet weiterhin sein Dachbügel, der sich bei

den Porsche Targa bereits bewährt hat: Nach Abnehmen eines nur 7,9 kg leichten Kunststoffdachs kann der VW-Porsche auch mit hohen Geschwindigkeiten zugfrei und sicher offengefahren werden. Das Dach findet dabei Platz im hinteren der beiden Kofferräume, die außerdem noch 335 Liter Gepäck aufnehmen können. Ein Wert, der bisher nur Limousinen vorbehalten war.

Die Ausstattung ist sachlich, aber dennoch komfortabel. Die bequemen Sitze geben guten Seitenhalt auch in Kurven und lassen selbst auf längeren Strecken ein ermüdungsfreies Fahren zu.

Nimmt man zu all dem noch die Verarbeitung, den Service und den hohen Wiederverkaufswert, so hat man einen Sportwagen, zu dem es in Leistung, Preis und Alltagstauglichkeit kaum eine Alternative gibt.





Im Kombi-Instrument für die Temperatur-, Tank- und Ölzeile ist auch die Warnleuchte untergebracht, die die angezogene Handbremse signalisiert.

Die Kontroll- und Bedienungselemente sind so angeordnet, daß der Fahrer sie ablesen bzw. erreichen kann, ohne seine Sitzposition verändern zu müssen.



Die anatomisch richtig geformten Sitze mit festangebrachten Nackenstützen und seitlichen Führungspolstern liegen im bestgefederten Teil des Wagens: Zwischen beiden Achsen.



Der VW-Porsche 914 ist der einzige 2-Sitzer mit Kofferraum für 4.



Vorne 160 Liter, hinten 210.



Der Sicherheitsbügel sorgt für eine verwindungssteife Karosserie, bietet den Insassen Schutz und ermöglicht zugfreies Fahren bei abgenommenem Dach.

Den VW-Porsche 914 gibt es in 3 Ausstattungsvariationen.

		914	914 mit S-Ausstattung	914/6
Motor	Zylinder/Hubraum	4/1,7 l	wie 914	6/2,0 l
	Bohrung/Hub	90/66 mm	wie 914	80/66 mm
	Verdichtung	8,2:1	wie 914	8,6:1
	Leistung	80 PS/4900 U/min	wie 914	110 PS/5800 U/min
	max. Drehmoment	13,6 mkp/2700 U/min	wie 914	16 mkp/4200 U/min
	Gemischbildung	elektronische Benzineinspritzung	wie 914	2 Dreifachvergaser
Fahrgestell	Vorderradaufhängung	Querlenker mit Dämpferbein	wie 914	Querlenker mit Dämpferbein
	Hinterradaufhängung	Schräglenker	wie 914	Schräglenker
	Fußbremse	Zweikreis-Vierradscheibenbremsen	wie 914	Zweikreis-Vierradscheibenbremsen vordere Scheiben innenbelüftet
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Drehstrom 700 W	wie 914	Drehstrom 770 W
	Batterie	12 V/45 Ah	wie 914	12 V/45 Ah
Felgen		4 1/2 J x 15/155 SR 15 schlauchlos	5 1/2 J x 15/165 SR 15 schlauchlos	5 1/2 J x 15/165 HR 15 mit Schlauch
Abmessungen Gewichte	Länge/Breite/Höhe	3985/1650/1230 mm	wie 914	3985/1650/1240 mm
	Leergewicht	900 kp	wie 914	940 kp
	Zuladung	320 kp	wie 914	320 kp
Ausstattungs- Unterschiede	Innen	Drehzahlmesser 0—7000 U/min Tachometer 0—200 km/h Nadelfilzteppich	wie 914 wie 914 Schlingenveloursteppich Lederlenkrad	Drehzahlmesser 800—8000 U/min Tachometer 20—250 km/h Schlingenveloursteppich Lederlenkrad Öltemperaturanzeiger
	Außen	Stoßfänger und Sicherheitsbügel in Wagenfarbe lackiert	Stoßfänger verchromt, Sicherheitsbügel mit gerarbltem schwarzen Kunstleder und Chromleisten, Doppeltorhorn	
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit	177 km/h	wie 914	201 km/h
	Beschleunigung 0—100 km/h	13,0 sec	wie 914	9,9 sec
	DIN-Verbrauch auf 100 km	8 l Superkraftstoff	wie 914	9 l Superkraftstoff

